

BUDAPESTI GAZDASÁGI EGYETEMGAZDÁLKODÁSI KAR
ZALAEGERSZEG

Belléncs Patricia

Nemzetközi szállítmányozás és logisztika szakirány

Beszámoló a szakmai gyakorlatról

[Ide írhatja a szöveget]

2018

4. sz. melléklet: könyvtári átvétel igazolása (záródolgozat)

18

57

11. ÁLLAMTITKARSÁG
KÖNYVTÁRI MUNKATÁRS

BGE

NYILATKOZAT

a záródolgozat digitális formátumának benyújtásáról

A hallgató neve: BELLENC PATRICIA
Szak/szakirány: Nemzetközi gazdaságtudás, Nemzetközi szállítmányozás és logisztika
Neptun kód: NS8QVU * A záródolgozat megvédésének dátuma (év): 2018
A záródolgozat címe: Egy kisméretű cég finanszírozási módjait és vánterelési feladatait bemutató a közeli tartozó tanulmányok
Belső (operatív) konzulens neve: Duffellé Németh Hanna
Külső (szakmai) konzulens neve: Pendléi Sándor Tibor
Legalább 5 kulcsszó a dolgozat tartalmára vonatkozóan: finanszírozás, vánt, külföldi kapcsolat, szállítás módjai, okmányok

Benyújtott záródolgozatom **nem titkosított / titkosított.**

(Kérjük a megfelelő aláhúzni! Titkosított dolgozat esetén a kérelem digitális másolatának a záródolgozat digitális formátumában szerepelnie kell.)

Hozzájárulok / nem járulok hozzá, hogy nem titkosított záródolgozatomat az egyetem könyvtára az interneten a nyilvánosság számára közzétegye. (Kérjük a megfelelő aláhúzni!) Hozzájárulásom - szerzői jogaim maradéktalan tiszteletben tartása mellett -nem kizárólagos és időtartamra nem korlátozott felhasználási engedély.

Felelősségem tudatában kijelentem, hogy záródolgozatom digitális adatállománya mindenben eleget tesz a vonatkozó és hatályos intézményi előírásoknak, tartalma megegyezik nyomtatott formában benyújtott záródolgozatommal.

Dátum: 2018. 05. 16

Bellenc Patricia

hallgató aláírása

A digitális záródolgozat könyvtári benyújtását és átvételét igazolom.

Dátum: 2018. MAJ. 16

Székelyi Ágnes

könyvtári munkatárs

P.H.

Tartalomjegyzék

I.	Vállalat bemutatása	
	Europtec Kft bemutatása	2
	Vállalat külföldi kapcsolatainak bemutatása	3
	Vállalat szállítási módjainak bemutatása	4-5
II.	Gyakorlat során elvégzett feladatok	
	Asszisztensi feladatok ellátása	6-7
	Fuvarszervezői feladatokban való közreműködés	7-8
	Szállítmányozási folyamatok szervezésében való közreműködés	8-9
III.	Szakmai gyakorlati napló	

EuropTec Kft bemutatása

Az EuropTec egy világszerte vezető előállító és szolgáltató csoport. Önálló vállalkozásszemléletű cég, mely üveg,- és műanyag feldolgozásában tevékenykedik. A társaság anyavállalata a Geka Kappaeler AG több, mint száz éves múltra tekinthet vissza, 1905-ben alapították. Az EuropTec Kft zalaegerszegi vállalata, mint önálló vállalat ennek a cégcsoportnak a tagjaként működik.

EuropTec Kft a holding termékpalettáját egy teljesen új termékcsoporttal kiegészítve, az anyacég megbízásából, a gyógyászati ipar számára, többféle precíziós eljárással készít orvosi műszer tartozékokat. Például különböző típusú műtétekhez tartótálcákat, valamint festékipari megrendelők részére különféle egyedi kialakítású festékszóró fejeket kezdett gyártani. Mindkét területen rendkívül szigorúak a minőségi követelmények, amelyeknek alapanyagként kizárólag egy speciális összetételű műanyag illetve egyes termékeknél, ahol magas hőmérsékletet tűrő műanyag szükséges, csak teflon tud megfelelni. Az orvosi műtéti tálcáknál és egyéb gyógyászatban használt kiegészítő tartozékoknál elengedhetetlen feltétel, hogy sterilizálhatók legyenek.

A zalaegerszegi vállalkozás finomtechnikai alkatrészek gyártásával foglalkozik. A gyártáshoz szükséges alapanyag 98%-a importból származik, az előállított alkatrészek kizárólag exportálásra kerülnek. A megmunkáló központok meghatározó elemei a különböző speciális szerszámokkal felszerelt eszterga és maró gépek. A termékek előállításához európai szintű munkakörülmények és kiszolgáló eszközök biztosítják a minőségi munka elvégzését. A társaság, hogy a folyamatos megrendeléseket az előírt szállítási határidővel teljesíteni tudja, teljes kapacitás kihasználása mellett három műszakban termel.

A termékek előállításának a cégnél öt fő lépése van. Az első lépés a termék gyártása, amely különböző eszterga és maró gépeken történik. Miután a gépeken elkészült az termék átkerül a sorjázóba, ahol a felesleges műanyag forgácsokat eltávolítják a darabokról. Ezután a termék átkerül minőségellenőrzésre, ahol különböző mérésekkel ellenőrzik, hogy a termék megfelel-e a vevői követelményeknek. Ezeket a méréseket különböző dokumentumokkal bizonyítani is tudják a vevő számára. A minőség ellenőrzés után a darabokra mosás vár, amelyet egy mosóberendezés végez. Utolsó lépésként az elmosott darabok átkerülnek a csomagolóba, ahol minden darabot a megrendelő igényei szerint elcsomagolnak, bedobozolnak, és elküldik a vevőnek.

A vállalat külföldi kapcsolatainak bemutatása

A külföldi tulajdonú cég zalaegerszegi telephelyén kizárólag termék előállítás folyik, a svájci kirendeltség felel a vevőkkel való kapcsolattartásért. Az ő feladatuk az új vevők felkutatása, a meglévőkkel a folyamatos kontaktus fenntartása, a szakmai támogatás és a megrendelések kezelése.

Az EuropTec név elsősorban Európa német nyelvű országaiban ismert, és elismert beszállító. Jelentős vevőkörrel rendelkezik Németországban, ahol jelenleg külön kirendeltség kialakítása van folyamatban, illetve Svájcban és Ausztriában. De szállít a cég Franciaországba, Olaszországba, Svédországba, Angliába, Magyarországra, Szlovákiába, Lengyelországba és az USA-ba is.

A legnagyobb vevők közé tartoznak például: Olympus, Fresenius, Roche, Wagner, Flextronics és a Johnson & Johnson

A cég külföldi kapcsolatai nemcsak az értékesítés irányát jelentik, az alapanyag beszerzése is nagyrészt az Európai Unió tagállamaiból történik.

A legnagyobb alapanyag gyártóktól, főleg Németországból, Ausztriából, Olaszországból és Belgiumból kerül a legjobb minőségű alapanyag a termelésbe.

A vállalat szállítási módjainak bemutatása

A cég központja Svájcban, Oftringenben található. A rendelések ide futnak be, és rögzítik a zalaegerszegi vállalattal közös vállalatirányítási rendszerben. A megrendeléseket 99 %-ban az EuropTec Kft gyártja. A gyártást követően a késztermékeket vagy Oftringenbe szállítják, ahonnan az anyavállalat azokat továbbítja a megrendelőknek, vagy az Európai Unió tagállamaiba közvetlenül a vevőhöz küldi. A cégnél a termékek szállítása három féle képpen történhet.

A fő szállítási mód: a termékeket Zalaegerszegről teherautóval Oftringenbe szállítják, majd onnan továbbítják a vevőnek. A kiküldött termékekre viszont szigorú vámszabályok vonatkoznak, mivel Svájc nem tartozik az Európai Unió tagállamai közé. Ebben az esetben a különböző tételeket az előírás szerint becsomagolják, majd cégek szerint bedobozolják. A dobozok raklapokra kerülnek a könnyebb rakodás és biztonságos szállítás érdekében. A kamion vasárnap reggel indul, így a vámkezelésre rendszerint péntek délben kerül sor. Így nyilvánvaló, hogy csak azok a termékek tudnak utazni, amelyek péntek délelőttig minden folyamaton végig mentek, és becsomagolva várják a szállítást.

A szállítás másik mód: a futárszolgálattal történő szállítás. Erre azoknál a vevőknél kerül sor, melyeknek az unió területén van székhelye vagy telephelye. A cég legfőképp két futárszolgálattal működik együtt, amelyek a TNT és a UPS. Ezekkel a cégekkel szerződése van a vállalatnak, így ennek köszönhetően különböző kedvezményekben részesülnek. A vevők maguk is kapcsolatban állnak különböző szállító cégekkel, így ők is előírhatják, hogy mely szállító céggel kéri az áru leszállítását. Gyakori az az eset amikor 20-30 kg-os súlyhatárig az árut futárszolgálattal kell szállítani, afölött azonban már raklapos csomagolásról beszélünk.

A harmadik szállítási mód tehát: a raklapos közúti gyűjtőfuvarozás. Ennél azonban jelentős hátrató tényező az idő. Míg az első két szállítási mód esetén a szállítás 2 nap alatt a vevőhöz juttatja az árut, a harmadik esetén ez 5-10 napig is eltarthat. Így időérzékeny áru esetén ez a szállítási mód nem jön szóba.

Az időérzékenységnél két oka lehet. Az egyik, ha valamilyen oknál fogva nem sikerült a terméket a visszaigazolt határidőre elkészíteni. Ebben az esetben a terméket

Zalaegerszegről futárszolgálattal közvetlen a vevőnek küldik, hogy minél előbb nála lehessen a termék. A másik ok lehet, hogy az adott termékre előbb van szüksége a megrendelőnek, mint azt előre jelezte. Ezért inkább futárszolgálattal kéri a csomagot közvetlenül Zalaegerszegről, így a termék egy – két nap lefolyása alatt nála lehet.

Gyakorlat során elvégzett feladatok

I. Asszisztensi feladatok ellátása

Az én legfőbb asszisztensi feladatom a cégnél, hogy minden kiküldött terméknek meg kell csinálnom az árelőellenőrzését, és a termék kiküldése után ki kell állítanom a termékhez tartozó számlát. Az árelőellenőrzés egy viszonylag bonyolult, de leginkább időigényes feladat. Ezt a feladatot a cégnél napi szinten végzem. Minden tétel számlázása előtt csinálni kell egy bizonyos előkalkulációt, ami alapján be lehet írni az utólag kiszámlázott árat. Ez a feladat a pénteki napon a „legizgalmasabb”, ugyanis akkor 80-100 termék kerül kiszámlázásra, melyekhez egyenként meg kell csinálni az árelőellenőrzést, ezért ennek már általában csütörtökön délután neki kell állnom, hogy a péntek délben történő számlázásra az összes terméknel a megfelelő ár szerepeljen.

Az árelőellenőrzés több cégen belül használt rendszeren keresztül történik. Mivel minden terméknek megvan a saját cikkszám, ezért a rendszerben cikkszám szerint keresünk és számolunk. Először is meg kell nézni, hogy az éppen ellenőrzött termék keret megrendelés –e. Ezt onnan tudjuk megállapítani, hogy van a cégnek egy bizonyos táblázata, amelyben szerepel az összes olyan megrendelő, és annak terméke, amelyeknek keret megállapodása van a céggel.(1. sz. melléklet) Amennyiben az adott termék vonatkozóan van keret megállapodás, úgy az előre megadott keret mennyiséggel kell az előkalkulációban számolni. Az ilyen esetekben valamivel kedvezőbb árat kap a megrendelő, ami annak is köszönhető, hogy előre tudja a cég, hogy mekkora mennyiséget fog a vevő az adott évben megrendelni, ezért előre be tudja tervezni a termék gyártását. Ha a bizonyos termék nem keretmegrendelés, abban az esetben az adott rendelésnél leadott mennyiséggel kell számolni.

Miután ezt sikerült megállapítani, azután egy bizonyos program előkalkulációt csinál a megadott termékhez. Ehhez szükséges megadni a termék cikkszámát, illetve azt a mennyiséget, amivel a kalkulációt el szeretnénk készíteni.(2.sz. melléklet) A program kiad egy bizonyos összeget, amely tartalmazza a termék előállításán felmerülő összes költséget.(3.sz. melléklet) A rendszer ezt az árat svájci frankban számolja ki, ezért ezt nekem át kell számítanom EUR-ba, mert a cég minden megrendelőnek EUR-ba

számlázza ki az adott terméket. Az így megkapott ár egy darab termék árát jelentette, ennek megadása után a program már kiszámolta a teljes szállítmány értékét az adott rendelési mennyiségre vonatkozóan.

Mivel a számla kiállítása is ez, az általam megadott ár alapján készül, ezért számomra ez egy nagy odafigyelést igénylő, és felelősségteljes feladat, ugyanis ha hibázok, az a cég pénzügyi helyzetére jelent veszélyt. Annak érdekében, hogy a cég bizonyítani tudja a megrendelő számára a bizonyos termékre kiszabott árat, az összes előkalkulációt le kell fűzni a számlákkal együtt, hogy azt a későbbiekben elő tudjuk keresni.

II. Fuvarszervezői feladatokban való közreműködés

A gyakorlatom során az én legfőbb fuvarszervezői feladatom, hogy az adott csomagokra futárt rendeljek. Mind már említettem, a két legnagyobb futárszolgálat, amellyel a cégnek megállapodása van az a TNT és az UPS. Ezeknek a szolgálatoknak a futárjai minden nap 13 és 14 óra között érkeznek a csomagokért, ezért ezeket a feladatokat rendszerint a délelőtti órákban kell elvégezni. Napi szinten átlagosan 10-15 csomag kerül feladásra, amelyeket a délután folyamán általában ki is számlázunk.

Ahhoz, hogy meg tudjam rendelni a futárt, minden elkészült csomagnál ki kell mennem a készáru raktárba, és az ott lévő dobozon található cédula alapján tudom a termékhez a fuvarlevet kinyomtatni. Ehhez a lépéshez szintén a megrendelésszámra és a termék cikkszámára van szükségem, ugyanis ezek megadása alapján a program már el is készítette a fuvarlevet. A fuvarlevélen minden szerepel, amire szükség van a futárrendelésnél. A futár megrendelésére mindig online, az adott cég internetes oldalán keresztül kerül sor. (4.sz. melléklet)

Az online oldalon meg kell adni a megrendelő cég illetve a csomagot feladó cég minden adatát (cég név, cím, kapcsolattartó személy, telefonszám). Ezen kívül meg kell adni csomagolás módját, a termék súlyát, a doboz nagyságát és meg kell nevezni a küldeni kívánt terméket. Ezen kívül hivatkozási számként fel szoktuk tüntetni az adott szállítmány megrendelési számát is, mely alapján a vevői is és mi is könnyedén tájékozódunk. A fuvar költséget viselő minden esetben eltérő lehet, amit szintén ki lehet választani az oldalon. A legtöbb cégnek, melynek rendszeresen futárszolgálattal küldjük a csomagját,

szintén saját ügyfélkóddal rendelkezik a futárszolgálatnál, amely nagy kedvezményt jelent az adott cég számára. Ezek után pedig ki kell választani, hogy melyik szolgáltatást szeretnék igénybe venni. Ilyenkor a rendszer kiírja, hogy melyik szolgáltatás mennyibe kerül, és melyikkel mikorra tud a csomag a vevőhöz kerülni. Az alap szolgáltatás a 48 órás szállítás, és egyben ez a legkedvezőbb is. Ha nincs külön utasítás, akkor általában ezt szoktuk választani.

Miután ezt az internetes felületet kitöltöttük, azután a rendszer kiállít egy fuvarlevelet.(5.sz. melléklet) Ezen található egy szám, mely alapján nyomon tudjuk követni a csomagot, hogy éppen merre „jár”. Ezen a fuvarlevélen szerepel az összes adat amit megadtunk, a futárszolgálat ez alapján szállítja ki a terméket. Ezt a fuvarlevelet 2 példányban nyomtatjuk ki, a cég által kiállítottal együtt. Mindkettőből ráragasztunk egyet a dobozra, a másik példányt pedig a cégnél lefűzzük. Ez alapján tudjuk megcsinálni pár nappal később az ellenőrzést, hogy a vevő átvette –e a csomagot. A fuvarlevél száma alapján ki tudjuk nyomtatni az online felületen az adott csomag kézbesítési igazolását, melyet szintén lefűzünk, hogy bizonyítani tudjuk, nemcsak feladtuk a csomagot, hanem a címzett át is vette azt.

III. Szállítmányozási, logisztikai folyamatokban szervezésében való részvétel

A cégnél a legfőbb fuvarszervezési feladatot a számomra az jelenti, hogy az Oftringenbe, az anyacéghez szállító teherjármű visz - fuvarját megszervezzük. Ennek oka, hogy a jármű vissza felé se üresen közlekedjen. Rendszerint ilyenkor oldjuk meg, hogy az alapanyag a céghez kerüljön. Ehhez segítségül szintén van egy rendszere a cégnek, amelyben az összes leadott megrendelés található.(5.sz. melléklet) Ebben a rendszerben megtalálható a megrendelt termék megnevezése, súlya, mennyisége. A megrendelés leadásakor a cég megad egy bizonyos időpontot, amire ő szeretné a terméket, a beszállító pedig a megrendelés visszaigazolásakor megadja azt az időpontot, amire ő teljesíteni tudja a megrendelést. Ez a két időpont általában nem egyezik. A rendszerben fel van tüntetve mindezek mellett a megrendelés száma is, amely alapján mindkét fél utána tud nézni az adott szállítmány teljesítésének. Számunkra a legfőbb rész viszont, hogy az adott termék szállítását a beszállító intézi, vagy a nekünk kell rá fuvar szervezni.

3 fő alapanyag beszállítója van a vállalatnak, melyek a: Gehr GmbH(Németország), Fluorseals(Olaszország), Faigle(Ausztria). A vizs – fuvar szervezésénél általában az a fő szempont, hogy melyik cégtől érkező alapanyagra van a leginkább szüksége a cégnek. Ez pedig a tervezéssel illetve a gyártással történő egyeztetés után kerül kiválasztásra.

Szakmai gyakorlati napló:

- Február 12 - 16: Fuvarokmányok kitöltése: EUR1, CMR, Szállítólevél
- Február 19 - 23: Számlázás, árellenőrzés
- Február 26 - Március 2: Futárszolgálat megrendelése, a futárszolgálat összes dokumentumának kiállítása
- Március 5 - 9: Csomagolás, kommissiózás
- Március 12 -16: Vámkezelési megbízás kitöltése
- Március 19 - 23: Egyeztetés a részterületekkel
- Március 26 - 30 : Kimutatások, kiértékelések készítése
- Április 2- 6: EKAER
- Április 9 - 13: Végső kontroll, Q dokumentumok ellenőrzése
- Április 16 - 20: Alapanyag, csomagoló anyag rendelése
- Április 23 - 27: Visszaigazolások könyvelése
- Április 30 – Május 4: Alapanyag műbizonylatok kezelése
- Május 7 – 11: Záró dolgozat véglegesítése, dokumentumok gyűjtése

Belléncs Patricia

Nemzetközi szállítmányozás és logisztika szakirány

*Egy termelő cég fuvarozási
módozatainak és vámkezelési
feladatainak bemutatása a hozzá
tartozó okmányokkal*

Tartalomjegyzék

Bevezetés	2
I.Főbb fuvarozási ágak jellemzői	3
Közúti fuvarozás	4
Vasúti fuvarozás	5
Légi fuvarozás	5
Vizi fuvarozás	5
Csővezetékes	6
II.Fuvarozási, szállítmányozási okmányok bemutatása	7
CMR	8
EUR 1	9
TIR	10
III.Cégnél használatban lévő okmányok bemutatása	11
Vámkezelési megbízás (futárszolgálat).....	11
CMR	12
IV.Vámkezelés bemutatása a cégen keresztül	13
Vámról általában	13
Az áru vámkezelése az EuropTec kft-nél	14
Összefoglalás	16
Felhasznált irodalom	17
Mellékletek	18

Bevezetés

Záródolgozatom témája a főbb fuvarozási ágak, a fuvarozáshoz kapcsolódó legfőbb dokumentumok bemutatása. Ezen belül is kiemelt szerepet kapnak a vámkezeléshez kapcsolódó dokumentumok.

Magyarország Európai Unió csatlakozása óta jelentősen lecsökkent a vámkezelések száma és jelentősége, hiszen az unió egyik előnye az emberek és áruk szabad mozgása. Így ma már egyre kevesebb helyen van szükség a vámkezeléshez kapcsolódó jogszabályok és dokumentumok ismeretére. Az áruk szabad mozgása az unión belül gyakorlatilag egy szállítólevél (a feladó által az áru átvevője számára a szállított áru adatairól kiállított okmány) és egy a szállítás tényét tanúsító okmány kiállításával lehetséges.

Az áruk azonban nemcsak az unión belül mozognak. Rengeteg cégnek vannak üzleti kapcsolatai nem európai cégekkel. Illetve Európa szívében is található egy ország, amely nem tagja az Európai Uniónak. A Svájcba és Svájcból szállított áruk mozgatása vámhoz kötött.

A cég, ahol a gyakorlati időmet töltöttem, svájci tulajdonú, így az árumozgás az anyagcég és a helyi termelő üzem között minden esetben vámköteles. Ennek bemutatására készítettem a dolgozatot.

I. Főbb fuvarozási ágak jellemzői

Az áruk díjazás ellenében rendeltetési helyre történő eljuttatását fuvarozásnak nevezzük. Alapja az áru fuvarozási szerződés, amely mindig létrejön a fuvarozás megkezdése előtt, azonban általában nem ölt önálló okmányformát. A szerződés létrejöttét az egyes fuvarozási ágaknál kiállított fuvarlevél, illetve annak megfelelő példánya igazolja. A fuvarlevél többnyire csupán a fuvarozási szerződés legfontosabb feltételeit tartalmazza, teljes értékű szerződésnek csupán az adott fuvarozó különböző szabályzataiban rögzített feltételekkel együtt minősül.¹

A fuvarozó a fuvarozási szerződés keretében úgynevezett eredményfelelősséget vállal. Arra vállalkozik, hogy a fuvarozásra átvett árut a feladási helyről a rendeltetési helyre eljuttatja és azt a címzettnek kiszolgáltatja olyan állapotban, mint amilyen állapotban azt a fuvarozásra átvette.

A gyakorlatban általában a következő fuvarozási ágakat különböztetjük meg:

- vasúti fuvarozás
- közúti fuvarozás
- légi fuvarozás
- tengeri áru fuvarozás
- folyami áru fuvarozás
- vezetéken történő árutovábbítás

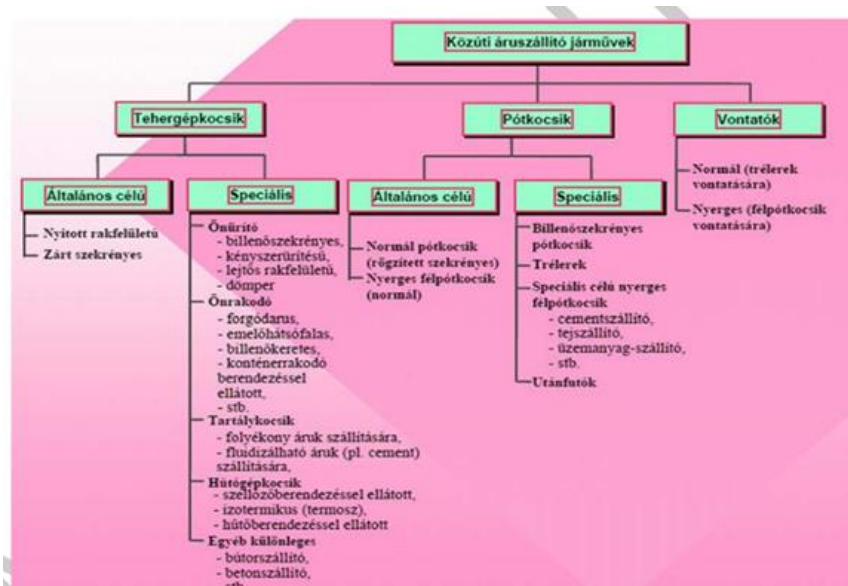
Egy fuvarozási mód egy másikkal szemben történő költség alapú kiválasztása során nem korlátozódhat csupán a fuvardíjra. Mindenképpen figyelembe veendő a költségtényezők, az árumozgatás időtartama, az elő- és utófuvarozás költségei, illetve a csomagolás többé vagy kevésbé jelentős költségei. Az egyes fuvarozási ágak közötti választást nagyon sok tényező befolyásolhatja, és mindegyiknél figyelembe vehetők előnyök és hátrányok egyaránt.²

¹ lásd: Dr. Gubán Ákos: Logisztika 102.o.

² lásd: Dr. Gubán Ákos: Logisztika 105.o.

Közúti áru fuvarozás

Elsősorban a viszonylag rövid távú helyi és regionális forgalomban gazdaságos, azonban számos előnye miatt a távolsági (belföldi és nemzetközi) forgalomban is gyakran alkalmazzák. A nemzetközi forgalomban a közúti árufuvarozás szabályait a CMR határozza meg. A CMR fuvarlevél a fuvarozási szerződés létrejöttének bizonyítéka, de nem maga a szerződés. Tekintettel arra, hogy a szállító jármű mozgása nincs pályához kötve, a közúti áruszállításban kiemelkedő fontosságú az áruszállítás szervezése illetve irányítása. Ennek célja, hogy gyorsan és rugalmasan kielégítse a fuvaroztatók igényét a szállítójárművek teherbírásának legjobb kihasználása és az üres futások minimalizálása mellett. A nemzetközi közúti fuvarozás úgynevezett konszenzuális jogügylet, így ha nem töltnek ki fuvarlevelet, a szerződés jogilag akkor is létrejön. A legsűrűbb vonalhálózattal rendelkezik, ezért a járművek gyakorlatilag mindegyik fuvaroztató telephelyét ki tudják szolgálni, ami háttól-házig fuvarozást teszi lehetővé, így nincs szükség az áruk szállítás közbeni átrakására. De fontos megemlíteni azt is, hogy gyakorlatilag nincs méret és súlykorlátozás, illetve elfogadhatók a költségek és a kockázat - lefedettség is. Hátrány viszont a magas energia- és munkaerőigény, illetve az utak és határállomások szűk áteresztőképessége. Nagymértékű a függőség a külső környezeti hatásoktól, illetve az előre nem látható, nem tervezhető eseményektől, a forgalmi viszonyoktól.(forgalmi dugók, közúti balesetek). Mindezekon kívül ez a szállítási mód a leginkább élőmunka-igényes és leginkább balesetveszélyes.³



KépForrás:

http://www.kepzesevolucioja.hu/dmdocuments/4ap/17_0118_002_101030.pdf

³ lásd: Dr. Prezenszki József: Logisztika I.

Vasúti árufuvarozás

Elsősorban a tömegáru továbbítás területén van kiemelkedő jelentősége. A vasúti árufuvarozás előnye, hogy a nagy tömegű áruk viszonylag gyors továbbítására képes és viszonylag kedvező fuvardíjak érvényesíthetők. Mindezek mellett környezetkímélő, és megvalósítható a kombinált fuvarozás lehetősége. Hátránya pedig, hogy rövid távolságok esetén nem gazdaságos. Viszonylag kicsi a hálózat sűrűsége, így ha feladó és/vagy a címzett nem rendelkezik iparvágány kapcsolattal a vasúti szállításhoz kapcsolódóan közúti el- és felfuvarozásra, az áru átrakására, esetleg közbenső tárolására van szükség.⁴

Légi árufuvarozás

Elsősorban akkor célszerű igénybe venni, ha kis mennyiségű, ugyanakkor tömegegységre vetítve nagy értékű árut kell nagy távolságra, rövid határidővel eljuttatni. Ilyen áruk például a gyorsan romló áruk, gyógyszerek, ékszer. A légi fuvarozás elsődleges fontossága, hogy a „Just in Time” megoldást nagyban szolgálja. Hátrány viszont a szigorú méret- és súlykorlátozás illetve a veszélyes anyagok fuvarozásának korlátozása vagy tilalma.

Vízi árufuvarozás

Leginkább tömegáruk nagy távolságra történő továbbítására célszerű igénybe venni akkor, ha az áruk rendeltetési helyre történő eljutási ideje viszonylag hosszú lehet. Két fajtája van: a folyami és a tengeri árufuvarozás. A leggyakrabban fuvarozott áruk a szén, brikett, vasérc, kő, kavics és a folyékony áruk. A vízi árufuvarozás nagytömegű áruk továbbítására képes viszonylag kedvező fuvardíjakkal. Nagy előnye viszont, hogy ennél a fuvarozási ágánál a legjobban megvalósítható a kombinált fuvarozás lehetősége. Háttulütője a viszonylag hosszú fuvarozási határidő, a magas csomagolási és biztosítási költség, illetve a kikötők nem megfelelő felszereltsége, zsúfoltsága és esetenkénti jelentős távolsága az áru indulási helyétől.

⁴ lásd: Szegedi Zoltán, Prezenszki József: Logisztika menedzsment 125.o

Csővezetékes áruszállítás

A vezetékes áruszállítás esetében egy egységet képez a szállítópálya és a szállító eszköz, amely maga a vezeték. A vezeték rendszerint a termelő vagy előállító helyeket köti össze a felhasználó helyekkel vagy egy másik közlekedési rendszerrel. A legtöbb esetben folyadékok vagy gázok kerülnek továbbításra a csővezetéken keresztül. A csővezetékes áruszállítás független a környezeti hatásoktól, minimális a környezetszennyezése és nagyfokú a megbízhatósága. Ezzel szemben viszont a szállítható áruk körének jelentős a korlátozása és alacsony az alkalmazkodóképessége a szállítási igények megváltoztatásához.

A cégnél alkalmazott szállítási mód a közúti áruszállítás. Vonatkozik ez mind a termékek kiszállítására, mind az alapanyag és csomagoló anyag beszállítására. Ezek mind közúton, tehergépjármű használatával folynak. Mint már a dolgozat elején említettem, a cég nem csak az Európai unión belüli cégekkel áll kapcsolatban. Ez pedig azt jelenti, hogy azokra a termékekre, amelyek az unión kívüli tagországokból érkeznek a céghez vagy amelyeket nem az uniós tagországokba küld a vállalat, azok vámkötelesek. Ezeknek szállítmányoknak a gond nélküli lebonyolításához különböző okmányok kitöltésére van szükség. A dolgozatom következő részében ezeket fogom bemutatni.

II. Fuvarozási, szállítási okmányok bemutatása

CMR (7.sz. melléklet)

A közúti fuvarozás nemzetközi fuvarjogi egyezménye a CMR Egyezmény, amelyet 1956-ban Genfben kötettek, és Magyarország az 1971. évi 3.törvény erejű rendelettel iktattak törvénybe.

A CMR fuvarlevél a fuvarozási szerződés létrejöttének bizonyítéka, de nem maga a szerződés. A nemzetközi közúti áru fuvarozás úgynevezett konszenzuális (megállapodásos jogügylet), így ha nem töltenek ki fuvarlevelet, a szerződés jogilag akkor is létrejön.

A CMR Egyezményt ratifikáló országokban nemzetközi közúti fuvarozásra eltérő szerződést nem lehet kötni. A CMR Egyezmény hatálya alá tartozó és hatálya alá nem tartozó fuvarozásokat a CMR Egyezmény 1. cikke határozza meg, amely alapján az Egyezmény olyan szerződésekre érvényes, amely áruk közúton, járművel, díj ellenében végzett fuvarozásáról szól, amely során az áru átvétele és az áru kiszolgáltatási helye két különböző állam területén van, és a két állam közül legalább az egyik a CMR Egyezményt aláírta. Ez tehát azt jelenti, hogy a Magyarországról induló és a Magyarországra érkező nemzetközi közúti fuvarozások a CMR Egyezmény hatálya alá tartoznak.⁵

A CMR fuvarlevél megfelelő példányának birtokában a feladó meghatározott kiterjedő rendelkezési joggal bír az áru felett, reklamálhat a fuvarozónál. A fuvarlevél egyúttal a fuvardíj megfizetését is tanúsítja.

Három eredeti példányban állítják ki:

1. piros – feladói példány
2. zöld – fuvarozói példány
3. kék – átvevői példány

⁵ lásd: Horváth Annamari, Karmazin György: Nemzetközi közúti áru fuvarozás és szállítmányozás 57.o

A CMR fuvarlevél legfontosabb adatai:

- kiállítás helye és időpontja
- feladó neve és címe
- fuvarozó neve és címe
- áruátvétel helye és időpontja
- áru kiszolgáltatási helye és időpontja
- átvevő neve és címe
- áru megnevezése, csomagolás neme
- árudarabok száma, jele, sorszáma
- áru bruttó súlya, térfogata
- fuvar-, és mellékköltségek
- vám-, és egyéb hatósági kezelési utasítások
- nyilatkozat, hogy a fuvarozás a CMR rendelkezései alá esik-e
- az áru fuvarlevelét kísérő okmányok jegyzéke
- jármű rendszáma
- fuvarozó esetleges fenntartásai

EUR1 (8.sz. melléklet)

A bizonyítvány a Közösség kedvezményes származási rendszerében használt okmány. A szabadkereskedelmi megállapodásokban biztosított kedvezmény igénybevételéhez nélkülözhetetlen. A közösségbeli exportőrnek az Általános Preferencia Rendszer keretében kedvezményezett országok felé akkor lehet EUR.1 szállítási bizonyítványt kiállítania, ha a Közösségből kiszállított származó anyagot olyan késztermék előállításához használja fel a kedvezményezett ország gyártója, aminek származó helyzetét csak a kumulációs szabályok alkalmazásával éri el.

A hazai vám eljárás kedvezményes gyakorlatában meghatározó szerepet kap a szabadkereskedelmi megállapodások alapján beérkező, „származó” termékek vámkedvezményének alkalmazása. A megállapodások nagyon pontosan behatárolják, hogy milyen okmányok benyújtása szükséges ahhoz, hogy az áru az importőr országában vámkedvezményrel, adott esetben 0 %-os vámtétellel a belföldi forgalom számára vámkezeljék.

A bizonyítványokat a szállítató készíti el a rendszeresített formanyomtatványon, és nyújtja be exportálási célból a vámszervezethez.

Származást igazoló okmányok lehetnek:

- EUR 1 szállítási bizonyítvány (amit a vámhivatal hitelesített)
- Számlanyilatkozat (amit a szállítmány értékére tekintet nélkül az elfogadott exportőr kiállíthat)

A számlanyilatkozatot a vonatkozó áru számlájára, vagy más kereskedelmi okmányra az exportőr az előírt formátumban- a kiállító ország vagy a rendeltetési ország nyelvén- vezet rá, igazolásul.

TIR

A TIR Egyezmény azoknak a küldeményeknek közbeeső átrakás nélkül, egy vagy több országhatáron áthaladó átfuvarozására vonatkozik, amelyeket az indulási vámhivataltól a rendeltetési vámhivatalig közúti járművel, járműszerelvénnyel vagy szállítótartállyal bonyolítanak le.

A TIR-eljárás szerint fuvarozott áruk az átmenő vámhivataloknál mentesülnek a behozatali, kiviteli vámok és illetékek megfizetésének illetve letétbe helyezésének kötelezettsége alól. A TIR jelzéssel szállított árukat az átmenő vámhivatalok nem vonják vizsgálat alá. A visszaélések megelőzése érdekében a vámhatóságok szabálytalanság gyanúja esetén viszont ezeket az árukat megvizsgálhatják. Ha valamely közúti jármű TIR-eljárást bonyolít le, négyszögletes „TIR” feliratú táblát kell a jármű elejére és hátuljára, jól látható helyre elhelyezni. ⁶

⁶ forrás: www.eur-lex.europa.eu, Dr. Gubán Ákos: Logisztika 106.o

III. Cégnél használatban lévő okmányok bemutatása

1. Vámkezelési megbízás /futárszolgálat/ (9. – 10. sz. melléklet)

A futárszolgálatnál feladott csomagok között is van olyan, amit nem az Európai Unió Tagállamaiba küldünk. Ez nem annyira jellemző cégünknel, heti szinten 5-10 ilyen van. Viszont azzal a „nehézséggel” jár, hogy ilyenkor külön vámkezelési megbízást kell kiállítania a cégnek, amelynek segítségével a futárszolgálat el tudja intézni a csomag vámkezelését. Erre mindkét cégnek - melyekkel együtt működünk - külön formanyomtatványa van, amelyet minden vámolásra szoruló csomag esetén ki kell tölteni. Ezeket a nyomtatványokat kitöltés után a küldeményt kísérő számlával és csatolt okmányokkal együtt faxon el kell küldeni az adott futárszolgálatnak, ugyanis csak így tudják az adott csomagot levámoltatni.

A formanyomtatvány kitöltése viszonylag egyszerű. Fontos, hogy ezeket magyar nyelven kell kitölteni. Meg kell adni a feladó és a címzett adatait (név, cím, ügyintéző neve, feladó adószáma és számlaszáma) illetve a csomagban található termék adatait. A terméket meg kell nevezni magyar nyelven, meg kell adni a csomag mennyiségét, súlyát, és a termék vételárát is. Ez az ár alapján kell a termék után vámot fizetni. Ezeken kívül fontos pont még a nyomtatványon a vámtarifaszám kiválasztása is. Mivel a cégnél műanyag alkatrészeket gyártanak, és leginkább orvosi műszeralkatrészeket, ezért a vállalatnál rendszerint alkalmazott vámtarifaszám a 903300. Ez a vámtarifaszám világszerte ismert, és egyező. A megfelelő vámtarifaszám kiválasztása azért is fontos, mert ez alapján történik az adómérték meghatározása, az EKÁER kötelezettségének teljesítése és az export és import fizetési kötelezettség szabályszerű teljesítése.

2. *CMR*

Mint korábban említettem, a pénteki nagy szállítmányt közúton, teherautóval kerül Oftringenbe. Mivel ezt a szállítást nem maga a cég végzi, hanem külön fuvarozó vállalat, ezért a cég életében is mindennap megforduló okmány a CMR. Ez bizonyítja, hogy szerződés alapján történik a fuvar, illetve igazolja a fuvarozás tartalmát is. Emellett átvételi elismervényként is szolgál akkor, amikor a címzethez kerül a szállítmány. Mindezek mellett a CMR tartalmazhatja a fuvarozó fenntartásait és a feladó által vállalt kötelezettségeket egyaránt. A dokumentum ugyanakkor nem minden esetben rendelkezik bizonyító erővel, hiszen csak azt állapítja meg, hogy a fuvarozó átvette a feladótól az árut.

A CMR szerint a fuvarozó felelős az áru teljes vagy részleges elvesztéséért vagy megsemmisüléséért, a késedelmes kiszállításért, ha az áru átvételének és kiszolgáltatásának időpontja között következett be. A fuvarozó az áru átvételekor köteles ellenőrizni az árudarabok számára, jelére és sorszámára vonatkozóan a fuvarlevélbe bejegyzett adatok pontosságát és az áru csomagolásának külső állapotát. Ha a fuvarozónak nincs megfelelő módja arra, hogy az adatok pontosságát ellenőrizze, köteles fenntartását, indokaival együtt a fuvarlevélbe bejegyezni.⁷

⁷ lásd: CMR Egyezmény 17.cikke

IV. Vámkezelés bemutatása a cégen keresztül

Vámról általában

A vám olyan kötelező jellegű, ellenszolgáltatás nélkül fizetendő köztartozás, amit az állam erre feljogosított szerve szed a mindenkor hatályos jogszabályok alapján és mértékben az államhatáron át behozott áruk után. Más szóval közadó formájában alkalmazott gazdaságpolitikai eszköz, amit az importálónak kell ugyan közvetlenül megfizetni, de végső soron –mint ártenyézöt- a fogyasztó fog megfizetni.

Magyarországon a vámot hazai pénznemben vetik ki és szedik be. Megkülönböztetünk export-, import-, és tranzitvámokat, a vámpolitika szempontjából azonban a legfontosabbak az importra kivetett vámok.

A vámokat többféle szempontból csoportosíthatjuk, úgymint:

- az áruforgalom iránya szerint: exportvám, importvám, tranzitvám
- vámtételek meghatározásának módja szerint: értékvám, mértékvám, vegyes vám
- jogi szempontból: autonóm és szerződéses vámok
- időbeli hatálya szerint: állandó és időszakos vám
- hatása szerint: pénzügyi (fiskális) vám és közgazdasági vám /védő, kiegyenlítő, megtorló, preferenciális/

A vámokat szerepük szempontjából két fő csoportba sorolhatjuk. Egyrészt a vám, mint közadó, amely növeli az állam központosított jövedelmét, tehát költségvetési bevételi forrásként szolgál. Másrészt a hazai termelés védelme szempontjából, mint közgazdasági szabályozó eszköz védheti a hazai termelést a külpiaconak hatásaitól, és ezzel elősegíti a belföldi termelés fejlődését, illetve korlátozhatja az importot. A vám, mint a nemzetközi kereskedelem érintkezésének és kapcsolatának „közös nyelve”, alkalmas lehet kereskedelempolitikai hatások kiváltására is azzal, hogy az egyik ország ugyanolyan vámelbánással tudjon válaszolni egy másik ország által alkalmazott vámelbánásra.

A külkereskedelmi ügylet lebonyolításánál az egyik legösszetettebb terület a vámösszefüggések, a vámjog helyes alkalmazására alapozott vámeljárások megvalósítása.

Az áru vámkezelése az EuropTec kft-nél

A mai gyakorlatban az export,import és tranzitforgalom a vámhatóságok felügyelete alatt zajlik,de vámfizetési kötelezettség legfőképp az import ügyleteknél jelentkezik. Az ügylet jellegétől és az áru rendeltetésétől függően a vámeljárás lehet végleges vagy ideiglenes célzatú. A végleges célzatú vámeljárás célja és eredménye az áru vámeljárás jellegének megszüntetése, az importáru felszabadítása a belföldi forgalom számára, vagy az exportáru kiléptetése a határon. Az ideiglenes célzatú vámeljárás nem hoz létre végleges állapotot, az áru vámáru jellege csak annak külföldre szállítása, meghatározott célra történő felhasználásának igazolása vagy a végleges célzatú vámeljárás során szűnik meg.⁸

A végleges célzatú vámkezelés indítványozása általában a vámadós feladata, s ez valamilyen okmány benyújtásával történik, a vámszámla egyidejű benyújtási kötelezettsége mellett. A számla tartalmazza az áru azonosításához szükséges adatokat, az áru értékét és súlyát, a feladó és a vevő azonosító adatait, a szállítás módját és a hozzá tartozó fuvarparitást. Ezen kívül meg kell még adni a szállítás összes költségét, azaz a fuvardíj belföld- és külföld vonatkozásában és egyéb a fuvarozással kapcsolatos kiegészítő szolgáltatások díját, mint pl. expedíciós költség. A belföldre és külföldre vonatkozó felosztás mást jelent vám szempontból és adózási szempontból. Az áru az Európai unió határait átlépve gyakorlatilag belföldre kerül, az áru vámkezelése a határátlépéssel elvégezhető. Másrészt azonban csak Magyarország határait átlépve kerül ténylegesen belföldre

A benyújtott dokumentumok alapján kerül sor a vámeljárásra, melynek fő lépései a belföldi forgalom számára történő vámkezeléskor a következők:

- vámvizsgálat,
- vámfizetési kötelezettség megállapítása,
- vám kiszabása és közlése,
- vám beszedése.

⁸ forrás: www.kulkereskedelem.infodoboz.com

A vámvizsgálat során a vámhivatal a benyújtott indítványt formailag felülvizsgálja. Ha vámbüntett gyanúja merül fel vagy ha az áru eredete kétes, belső áruvizsgálat indul. Az vizsgálat szemrevételezéssel történik és hivatalos irat kerül kiállításra róla. Ezekben az esetekben a vámkezelést kérő köteles a vámhivatal helyiségében az árut bemutatni. Nagy terjedelmű áruk esetén a vámhivatal munkatársai mennek ki a helyszínre, ez esetben az Europtec Kft telephelyére, melynek minden költsége a vámkezelést kérőt terheli.

További lépés a vámfizetési kötelezettség és az alkalmazandó vámtétel megállapítása. Ekkor derül ki, hogy kit terhel a vámfizetés és kötelezettség mekkora értékű. Az összeg megállapításakor azt vizsgálják, hogy a vámtarifa melyik hasábjában szereplő vámok alkalmazhatók a vámárura és van –e lehetőség a kedvezményes eljárásra.

Majd a vám kiszabása és közlése következik, amelynek alapja a vámérték. Mindig az importőr ország hivatalos fizetőeszközében, általában az ügylet valutájának középárfolyamán szabják ki a vámot.

A vám befizetése után az áru felszabadul a belföldi forgalom számára, tulajdonosa szabadon rendelkezhet vele. Erről a vámhivatal határozatot készít, mely igazolja az áru szabad forgalomba bocsáthatóságát, azaz a cég szabadon rendelkezhet vele.

A külkereskedő számára fontos az is, hogy a vámigazgatási feladatokat ellátó vámosokkal korrekt alapokon nyugvó, jó kapcsolatot alakítson ki. Ehhez elengedhetetlenül szükséges, hogy a vámkezelést végzők alapos vámjogi és vámtechnikai ismeretekkel rendelkezzenek, valamint a külkereskedő szakmailag felkészült alkalmazottakra bízza az ügyek intézését.

Összefoglalás

A külkereskedelmi tevékenység végzése mellett döntő vállalkozónak alapvetően két sarkalatos dolgot kell átgondolnia:

- Hogyan lehet a törvényekkel, jogszabályokkal való összeütközés nélkül működtetni a vállalkozást?
- Hogyan lehet a vállalkozást a törvényes keretek közt gazdaságosan, nyereségesen megvalósítani?

A vállalkozónak feltétlenül számolnia kell azzal, hogy a külpiazi tevékenységet különböző érdekek ütközőpontjában végzi.

Érdekkülönbségek vannak:

- az eladók és vevők között
- a vállalkozó és versenytársai között
- a vállalkozó és a bel- és külkereskedelmi szervezetek között

A vállalkozónak arra is fel kell készülnie, hogy a külkereskedelmi ügyletek lebonyolításához nagyszámú, különböző jellegű szerződést kell előkészítenie és megkötnie.

Ezek a dolgok minden napi problémát és nehézségeket jelentenek a cég számára, főleg akkor, amikor napi szintű üzleti kapcsolatban áll az Európai unión kívül működő vállalatokkal.

A dolgozatban azt próbáltam érzékeltetni, hogy a piaci pozíciók megőrzése, a külkereskedelmi tevékenység jövedelmezősége csak úgy biztosítható, ha egy vállalkozás külkereskedelmi tevékenysége nem véletlenszerű lépések sorozata, hanem hosszú távra előre tervezett, s mind a tervezésben, mind a megvalósításban szakmailag felkészült emberek munkája.

Felhasznált irodalom:

- Dr. Gubán Ákos (2013): Logisztika. Salso Kiadó, Budapest
- Dr. Prezenszki József (2009): Logisztika I. BME Mérnöktovábbképző Intézet, Budapest
- Horváth Annamária, Karamzin György(2014): Nemzetközi közúti áru fuvarozás és szállítmányozás. Akadémia Kiadó, Budapest
- Szegedi Zoltán, Prezenszki József(2003): Logisztika – Menedzsment. Kossuth Kiadó, Budapest

Internetes források:

- www.eur-lex.europa.eu
- www.kulkereskedelem.infodoboz.com

Melléletek:

- 1.sz. melléklet: Vállalat által gyártott kerettételek táblázata
- 2.sz. melléklet: Előkalkulációs program bemutatása
- 3.sz. melléklet: Kész előkalkuláció
- 4.sz. melléklet: Futárszolgálat online oldalának bemutatása
- 5.sz. melléklet: Futárszolgálat által kiállított fuvarlevél
- 6.sz. melléklet: Megrendeléseket nyomon követő táblázat bemutatása
- 7.sz. melléklet: CMR
- 8.sz. melléklet: EUR1
- 9.-10.sz. melléklet: Futárszolgálat által kiállított vámkezelési megbízás formanyomtatványa

Abteilung

Daten

Kunde	Auftragsnummer	*Artikelnummer	Artikelkurzbezeichnung	Rahmenmenge	Nicht abgerufene Menge	Mindestbestand	Lagerbestand	Menge Mindestabruf	Menge nächster Abruf	Datum	Menge nächste Produktion	Datum	L. bern
Mettler-Toledo GmbH, Nänikon	R455062	30130966.6	Gear Wheel D14 Z28 M0.5	320,0	0,0	320,0	190,0	160,0	160,0	24.05.2018			
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R455124	30131164.3	Body	60,0	60,0	60,0	64,0	20,0					
Mettler-Toledo GmbH, Uznach	R455125	30215435.2	Cover 50ml	50,0	10,0	50,0	16,0	15,0					
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R455567	30229184.2	Bushing Slider Shutter UV	360,0	300,0	360,0	353,0	60,0					
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R455126	30229276.5	Bushing Lens UV	1 800,0	1 100,0	1 800,0	1 100,0	300,0					
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R455566	30229292.3	Push Pin MVOL Bio UV	160,0	120,0	160,0	144,0	40,0					
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R455565	30229305.4	Hose Connection Pump UV	180,0	120,0	180,0	133,0	60,0					
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R455127	30229366.1	Tube Clip Pump UV	100,0	100,0	100,0	105,0	50,0					
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R443038	30230582.1	Plate for Tube Interface	167,0	167,0	160,0	167,0	80,0					
Mettler-Toledo GmbH, Uznach	R455129	30240636.2	Tragrolle	800,0	800,0	800,0	0,0	200,0			800,0	11.06.2018	
Mettler-Toledo GmbH, Nänikon	R455564	30243058.1	Beaker Detection Housing	2 000,0	800,0	2 000,0	2 024,0	400,0	400,0	07.06.2018			
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R436834	30249403.2	Support Coulometr. Titration	300,0	200,0	200,0	213,0	100,0					
Mettler-Toledo GmbH, Urdorf	R443047	30271189.2	PFA Halter Meniskuslinse	15,0	15,0		16,0	5,0					
Mettler-Toledo GmbH, Urdorf	R456272	30314372.2	Kontermutter kpl.	2 400,0	1 900,0	2 400,0	1 531,0	600,0			400,0	05.06.2018	
Mettler-Toledo GmbH, Nänikon	R460612	30321477.3	Cone D12.5 Gecko 500g	100,0	100,0	100,0	76,0	50,0			100,0	29.06.2018	
Mettler-Toledo GmbH, Urdorf	R451662	30323542.2	4 Loch Scheibe	1 600,0	600,0	400,0	618,0	200,0					
Mettler-Toledo GmbH, Uznach	R455536	30326844.2	Tube clamp complete	120,0	40,0	120,0	41,0	40,0					
Rupprechter Glasbläserei Laborbedarf e.U., Breitenb	R456385	30330785.5	Manifold Block HH	1 200,0	0,0	600,0	0,0	300,0	900,0	02.03.2018	300,0	11.06.2018	
Rupprechter Glasbläserei Laborbedarf e.U., Breitenb	R456385	30330789.4	Cylinder Fixing HH	1 200,0	0,0	600,0	918,0	300,0	900,0	02.03.2018			
Rupprechter Glasbläserei Laborbedarf e.U., Breitenb	R456385	30330791.4	Piston HH	1 200,0	0,0	600,0	900,0	300,0	900,0	02.03.2018			
Rupprechter Glasbläserei Laborbedarf e.U., Breitenb	R456385	30330801.3	Locking Screw Measuring Unit HH	1 600,0	0,0	300,0	570,0	300,0	1 300,0	08.06.2018	730,0	15.06.2018	
Mettler-Toledo GmbH, Schwerzenbach	R455131	30378326.3	Bracket Tube Tower KF	600,0	400,0	600,0	410,0	200,0					
Wild Technologies, Trnava	R451974	304111-0138-000.1	Scheibe	5 000,0	0,0	2 000,0	1 075,0	1 000,0	1 000,0	18.05.2018			
Chemspeed Technologies AG, Füllinsdorf	R443709	310.2010.1	Gleitlager rund	400,0	100,0	200,0	102,0	100,0					
Wagner International AG, Altstätten SG	R460596	322415.2	Einlage	3 000,0	3 000,0	3 000,0	0,0	1 000,0			3 000,0	29.08.2018	
FME Feinmechanik AG, Buchberg	R457035	3348997.1	Einsatz	500,0	400,0	500,0	400,0	100,0					
FME Feinmechanik AG, Buchberg	R442512	3349897.1	Prismenführung für Umkehrprisma	700,0	400,0	200,0	401,0	100,0					
FME Feinmechanik AG, Buchberg	R456933	3387699.3	Klickelement	200,0	100,0	200,0	0,0	100,0	100,0	15.05.2018	200,0	15.05.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R455824	341364.1	Einlage	2 000,0	750,0	1 000,0	742,0	500,0					
Wagner International AG, Altstätten SG	R446464	350374.3	Vorsatz EA aus POM natur druckgeprüft	201,0	0,0	100,0	101,0	50,0	101,0	22.05.2018			
Wagner International AG, Altstätten SG	R454792	350376.3	Luftkappe	1 000,0	500,0	500,0	250,0	250,0			250,0	11.05.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R445652	351322.5	Spaltdüse 3.0	7 552,0	0,0	4 000,0	456,0	2 000,0					
Wagner International AG, Altstätten SG	R445652	351322.5	Spaltdüse 3.0	448,0	448,0		456,0						
Wagner International AG, Altstätten SG	R450955	351323.1	Einstellung	8 000,0	2 000,0	4 000,0	0,0	2 000,0			2 000,0	26.06.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R455826	351330.4	Verbindungsrohr	5 000,0	1 250,0	2 500,0	1 242,0	1 250,0	1 250,0	22.05.2018	2 500,0	10.05.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R456110	351546.2	Tragrohr 1.4	1 000,0	800,0	400,0	10,0	200,0			400,0	10.05.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R456436	351555.2	Tragrohr 1.1	600,0	200,0	300,0	0,0	150,0	200,0	19.06.2018	86,0	10.05.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R457385	351783.2	Abschlussdeckel	100,0	75,0	50,0	83,0	25,0					
Wagner International AG, Altstätten SG	R454793	364301.2	Dichtung Verteiler	2 000,0	1 000,0	1 000,0	678,0	500,0			322,0	05.07.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R459884	364328.1	Dichtung Düse	8 000,0	6 000,0	4 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0	03.07.2018	4 000,0	26.06.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R453443	364364.1	Dichtmanschette aus PE-UHMW	6 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0	2 000,0	4 000,0	12.06.2018			
Endress + Hauser Flowtec AG, Reinach BL	R459846	370472-0000.3	Sensorkörper W-05-L	500,0	400,0	500,0	0,0	50,0	29,0	08.05.2018	530,0	08.06.2018	
Wagner International AG, Altstätten SG	R449736	384318.2	Dichtung	2 000,0	250,0	1 000,0	250,0	500,0					
Wagner International AG, Altstätten SG	R439821	387295.3	Verschalung vormontiert	400,0	100,0	200,0	100,0	100,0					

Cikk sorszám: 362315.2
 Cikk név: Fangdúse DDF
 Gyárt.elj.sorsz./megn.: 5 165-266-161
 Elokalkuláció mennyiség: 150.0 Stk
 Rekurzív költségszámítás Számítás Betriebsmittelgruppen pro OperationsSchritt anzeigen

1. ArtikelMerkmal: ET Kunde Wagner International AG, Altstätten SG
 2. ArtikelMerkmal: ET Zeichnungsnr. 0362315_IndexA

Anyag | BMG | Félrészek
 Költségrészletek | Cikkrészletek | Hiba | Graph

Selejt
 Grösster Ausschuss: 11,73 %

Költség számítás

Fertigungseinzelkosten	Fracht- + Verpackungszuschlag	Fertigungskosten (FK) [CHF]
943,76 + 0,00 % 0,00 =		943,76
Materialeinzelkosten	Fracht- + Verpackungszuschlag	Materialkosten (MK) [CHF]
46,68 + 0,00 % 0,00 =		46,68
990,44	0,00	Herstellkosten (HK) [CHF] 990,44

Anteil MaterialVerschnitt [CHF]
 0,00 0,00 %

HK + VVGK Ungarn	Selbstkosten (SK) [CHF]
36,00 % 356,56 =	1 347,00
SK + Marge Ungarn	Verkaufspreis ab Werk (VP HG) [CHI]
8,31 % 111,94 =	1 458,94
VP HG + VVGK und Marge CH	Verkaufspreis CH [CHF]
44,00 % 641,93 =	2 100,87

Zusatzinformationen

Variable Kosten	0,31
Selbstkosten	8,98
Selbstkosten CH	13,26
Verkaufspreis ab Werk	9,73
Deckungsbeitrag I. ab Werk	9,42
Deckungsbeitrag I. CH	13,69

Költségátszámítás

Önköltség 1 raktári egységre [CHF]	Stk	9,73	Verkaufskosten pro Lagereinheit [CHF]	Stk	14,01
Önköltség 1 kereskedelmi egységre [CH]			Verkaufskosten pro Handelseinheit [CHF]		
Önköltség 1 áregységre [CHF]	Stk	9,73	Verkaufskosten pro Preiseinheit [CHF]	Stk	14,01
Önköltség 1 kgra [CHF]			Verkaufskosten pro kg [CHF]		

EuropTec Kft Zalaegerszeg

Vorkalkulation

2018.05.10

Artikelnummer	362315.2				
Artikelbezeichnung	Fangdüse DDF				
Fertigungsvariante	5	165-266-161			
Stückzahl	150	Stk	Ausschuss	11,7 %	
Werkzeugkosten	CHF		Programmkosten		CHF

Artikelmerkmal	ET Kunde	Wagner International AG, Altstätten SG
	ET Zeichnungsnr.	0362315_IndexA

Stücklisten-Artikel	Menge Mass	Verschnitt Mass	Preis pro PE
r231125.1 / PP Grey Rundstab D:25 L:2000 g	12,415 m	0, m	3,76 / m

Schritt	Betriebsmittelgruppen	Einrichtzeit/LE [Min.]	Produktionszeit/LE [Min.]	LE pro Std.
	161 - Mori Seiki NL 2000 SY	1,5600	6,2303	
	165 - Star SV-32	0,4800	0,8513	
	266 - Fanuc Robodrill 5 Achsen	0,4400	4,2137	
	Mosó	0,0000	0,1000	
	Sorjázók - ezt nem változtatni a cse	0,0000	2,0000	
	INFOR - anyagkiadás gép	0,0034	0,0000	
	INFOR - meo	0,0013	0,0000	
	INFOR - csomagolás	0,0000	0,1000	
	Beállítók Eszterga	1,5600	0,0000	
	Beállítók Marógépek	0,4400	0,0000	
	Beállítók Star SV-32	0,4800	0,0000	
	Csomagolók	0,0000	0,1000	
	Géprakók	0,0000	5,6476	
	Meósok	0,0013	0,0000	
	Mosás	0,0000	0,0500	
	Raktárosok	0,0034	0,0000	
	Sorjázók	0,0000	2,0000	

Materialeinzelkosten	CHF	0,3112	Mat.-Kosten-Verschnitt	0,0%	0,0000
Produktionskosten	CHF	4,9722			
Einrichtkosten	CHF	1,3195			

		%			
Materialkosten	4,7 %	0,3112	2,2		
Fertigungskosten		6,2917	44,9		
Fracht- + Verpack.	0,0 %	0,0000	0,0	Zusatzinformationen	
Herstellkosten		6,6029		Variable Kosten	0,3112
VVGK Ung.	36,0 %	2,3771	17,0	Selbstkosten CH	13,2596
Selbstkosten		8,9800		Deckungsbeitrag I. ab Werk	9,4151
Marge Ung.	8,3 %	0,7463	5,3	Deckungsbeitrag I. CH	13,6946
Verkaufspreis ab Werk		9,7263			
VVGK / Marge CH	44,0 %	4,2795	30,6		
Kalkulierter VP	CHF	14,0058	100,0		
Verkaufspreis	CHF	14,0100			
VP in Kundewährung					

Bemerkung:	Änderung: Takács Sándor / 2018.04.26 15:13
	Freigabe: Hajgató László / 2015.04.17 15:54
	Auftrag:

Address details

Sender details

Account/Company: 12089 EuropTec Kft.

Country: HUNGARY

Address: HOKYJÁNCS U.28. A

Postcode / Town: 8000 Zalaszécsény

State: Zala

Contact person*: Timea Pendliné Bán

Phone number*: +36 92 550103

E-mail: timea.pendline@europotec.com

VAT-number: 10624249-2-20

+ Add different collection address

Receiver details

Short code: Fidica1 Find address or use

Company name*: Fidica GmbH & Co.KG

Country*: Germany

Postcode* / Town*: 63877 Sailauf

Address*: Kurfurst-Eppstein-Ring 2

State / Province:

Contact person*: Angelika Bueno


Phone number*:

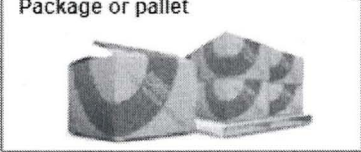
E-mail:

VAT-number: Save to address book

+ Add different delivery address

Shipment details

Document 

Package or pallet 

Terms of payment*: Sender Pays

Customer reference: A460897 / A469809

Delivery instructions:

Shipment value:

Fontt:

Collection date*: 10 May 2018

Customs controlled: No

Dangerous goods: No

Description of goods*: Kunststoffteile

Package type*	Quantity*	Weight*	Length*	Width*	Height*	Volume	Total Weight	Options
CARTON	1	10 kg	55 cm	37 cm	55 cm	0.112m ³	10.000kg	

h. 82 - weber's list

4. sz. melléklet

Collections

Collect my shipment on:

10 May 2018

Collect from:

13:30

Collect until:

14:30

Collection instructions

Collection Cut-Off Times

International

14:45

Services, transit times & prices

Service	Delivery date	Price	
<input type="radio"/> 12:00 Express	11 May 2018 12:00 PM	26833.00 HUF	i
<input type="radio"/> Express	11 May 2018 6:00 PM	22819.00 HUF	i
<input type="radio"/> 12:00 Economy Express	14 May 2018 12:00 PM	17259.00 HUF	i
<input checked="" type="radio"/> Economy Express	14 May 2018 6:00 PM	13245.00 HUF	i

Additional options Értékalapú kártyítás [i](#) priorítás [i](#)

The estimated prices shown above are based upon the shipment details provided by you. Please note that:

- All prices refer to services whereby the sender pays.
- All prices are exclusive of Insurance, Value Added Tax (VAT) and any customs duties.
- All prices are subject to change without prior notice.
- All shipments will be subject to the flexible fuel surcharges, for more information see Support/Surcharge on the TNT website.



COLLECTION MANIFEST (DETAIL) -
OTHERS (RECEIVER PAYS)

TNT Express
Shipment Date : 9 May 2018
Pickup id : My TNT

Printed on : 9 May 2018

Sender Account : 12089
Sender Name : EuropTec Kft.
& Address : Hock János u.96/A.
: Zalaegerszeg, Zala, 8900, Hungary.



Special Instructions

RECEIVER PAYS

NON DANGEROUS GOODS

100895745

Sender Contact : Timea Pendliné Bán
Tel : +36 92 550103

Sender Ref : A461907

Receiver Name : Fresenius Medical Care,
& Address : Jakob-Panzer Str.1a, Geis Transport und Logistik, GOCHSHEIM, 97469, Germany.

Receiver Contact : Tobias Thurn / Alina Kopp

Receiver Tel : -

Receiver Vat Nr :

Receiver Acc Number : TNT 701766

Collection Name :

& Address

Delivery Name : .

& Address

Serv : (48N) Economy Express

Opts :

No Pieces : 1

Weight : 2.000 kg

Insurance Value :

Invoice Value : 0 HUF

Goods Description : Kunststoffteile

Description (including packing and marks)

Dimensions (L x W x H)

Total Consignment Volume 0.023 m³

CARTON

36 cm x 25 cm x 25 cm

Sender's Signature _____

Date ____/____/____

Received by TNT _____

Date ____/____/____ Time ____:____ hrs

TNT'S LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE AND DELAY IS LIMITED BY THE CMR CONVENTION OR THE WARSAW CONVENTION WHICHEVER IS APPLICABLE.
THE SENDER AGREES THAT THE GENERAL CONDITIONS, WHICH CAN BE VIEWED AT <http://my.tnt.com/myTNT/footer/terms.do>, ARE ACCEPTABLE AND
GOVERN THIS CONTRACT. IF NO SERVICES OR BILLING OPTIONS ARE SELECTED THE FASTEST AVAILABLE SERVICE WILL BE CHARGED TO THE
SENDER.

Sender : TNT Account : 12089 EuropTec Kft. Hock János u.96/A. Zalaegerszeg Zala 8900 Hungary		  * 1 0 0 8 9 5 7 4 5 *	
Contact: Timea Pendliné Bán Tel: +36 92 550103		Sender Ref: A461907	
Delivery Address Fresenius Medical Care Jakob-Panzer Str.1a Geis Transport und Logistik GOCHSHEIM 97469 Germany Contact: Tobias Thurn / Alina Kopp Tel: -		Shipping Date: 9 May 2018 Description of Goods: Kunststoffteile Package Type: CARTON Dimensions: 36cm x 25cm x 25cm	
Special Delivery Instructions		NON DANGEROUS GOODS	
Service & Options (48N) Economy Express	No. of Pieces 1 of 1 Consignment Weight 2.000 kg	<small> TNT'S LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE AND DELAY IS LIMITED BY THE CMA CONVENTION OR THE WARSAW CONVENTION WHICHEVER IS APPLICABLE. THE SENDER AGREES THAT THE GENERAL CONDITIONS, WHICH CAN BE VIEWED AT http://my.tnt.com/myTNT/footer/terms.do, ARE APPLICABLE AND GOVERN THIS CONTRACT. IF NO SERVICES OR BILLING OPTIONS ARE SELECTED THE FASTEST AVAILABLE SERVICE WILL BE CHARGED TO THE SENDER. </small>	

6. sz. melléklet

Beszállító cég	Megrendelés szám	Kért száll. határidő	Visszaigazolt határidő	Cikkszám	Megnevezés	Rendelt mennyiség	Szállított mennyiség	Mérték egység	Súly	Fuvarozás módja
Ensinger GmbH, Nufingen	E311421.2	2018.03.20	2018.03.12	r241145	PETP natur Rundstab D:45 L:3000 Achtung!	9,00	9,00	m	21 kg	Beszállító által
Ensinger GmbH, Nufingen	E311975.1	2018.05.08	2018.04.06	r200114	POM weiss Rundstab D:14 L:3000	120,00	120,00	m	29 kg	Beszállító által
faigle Industrieplast Ges.m.b.H., Hard	E312211.1	2018.05.23	2018.04.18	r280315.2	PMMA XT transparent Platte D:15 B:1525 L:2050	6,15	2,05	m	74 kg	Europtec által
Flurseals, Grumello del Monte	E309155.3	2018.04.09	2017.11.27	r290116.3	Rundstab D:16 L:3000 geschliffen f9 -0,015 / -0,059	3 000,00	2 085,00	m	980 kg	Europtec által
Flurseals, Grumello del Monte	E310777.2	2018.04.16	2018.05.10	r335128	PCTFE natur Rundstab D:28 L:1000	60,00	60,00	m	48 kg	Europtec által
GEHR GmbH, Mannheim	E310638.1	2018.04.11	2018.01.31	r270150	PVDF natur Rundstab D:50 L:3000	120,00	120,00	m	442 kg	Europtec által
GEHR GmbH, Mannheim	E310638.1	2018.04.11	2018.01.31	r270130	PVDF natur Rundstab D:30 L:3000 (Angebot Nr. 1023868)	60,00	60,00	m	80 kg	Europtec által
GEHR GmbH, Mannheim	E310638.1	2018.04.11	2018.01.31	r270140	PVDF natur Rundstab D:40 L:3000	60,00	54,00	m	127 kg	Europtec által
GEHR GmbH, Mannheim	E310638.1	2018.04.11	2018.01.31	r270150	PVDF natur Rundstab D:50 L:3000	21,00	21,00	m	77 kg	Europtec által
KESSLER Beschriftungen, Adliswil	E311983.1	2018.05.02	2018.04.09	f242852.1	Konduktorkleber 79,2x9,5 mm 2-farbig, gelb/schwarz	5 000,00	5 000,00	Stk		Beszállító által
NT K+D AG., Hombrechtikon	E311982.1	2018.05.07	2018.05.07	fO-ring d8x3	Normatec ID8xd3 FKM 75 schwarz	10 000,00	10 000,00	Stk		Beszállító által
Quadrant- Teraglobus Műanyagkereskedelmi Kft.	E310440.1	2018.02.21	2018.03.07	r241635.2	PETP natur Platte Zuschnitt D:35 B:353 L:425	210,00	210,00	Stk		Beszállító által
Quadrant- Teraglobus Műanyagkereskedelmi Kft.	E311863.2	2018.05.09	2018.05.16	r312327.3	Platte D:27 B:620 L:3000 Materialschonend extrudiert	12,00	12,00	m		Beszállító által
ThyssenKrupp Materials Austria GmbH, Wien, Le	E311849.1	2018.04.04	2018.05.02	r280320	PMMA GS transparent Platte D:20 B:1500 L:2000	8,00	8,00	m	295 kg	Europtec által

8. 12. 2008

MOVEMENT CERTIFICATE

EUR. 1 No **D 0026050**

See notes overleaf before completing this form.

2. Certificate used in preferential trade between

and

(Insert appropriate countries, groups of countries or territories)

4. Country, group of countries or territory in which the products are considered as originating

5. Country, group of countries or territory of destination

1. Exporter (Name, full address, country)

3. Consignee (Name, full address, country) (Optional)

6. Transport details (Optional)

7. Remarks

8. Item number; Marks and numbers; Number and kind of packages⁽¹⁾; Description of goods

9. Gross mass (kg) or other measure (litres, m³, etc.)

10. Invoices (Optional)

11. CUSTOMS ENDORSEMENT

Declaration certified

Export document ⁽²⁾

Form No.

Of

Customs office

Issuing country or territory

(Place and date)

(Signature)

Stamp

12. DECLARATION BY THE EXPORTER

I, the undersigned, declare that the goods described above meet the conditions required for the issue of this certificate.

(Place and date)

(Signature)

(¹) If goods are not packed, indicate number of articles or state "in bulk" as appropriate.

(²) Complete only when the regulations of the exporting country or territory require.

MEGJEGYZÉSEK:

1. Tilos a bizonyítványokon törlést alkalmazni, vagy a szavakat átírni.
A javításokat a helytelen bejegyzések áthúzásával és a szükséges javítások beírásával kell elvégezni. A javításokat a bizonyítványt kiállító személynek kézjegyével kell ellátnia, és a kibocsátó ország vagy terület vámhatóságainak záradékolnia kell.
2. A bizonyítványon szereplő tételek között üres hely nem hagyható, és minden tétel előtt egy tételszám kell, hogy szerepeljen. Közvetlenül az utolsó tétel alatt egy vízszintes vonalat kell húzni. A fel nem használt helyeket vonallal át kell húzni, hogy oda utólagos beírásra ne legyen mód.
3. Azonosíthatóságuk végett az árukat a kereskedelmi gyakorlatnak megfelelően kellő részletességgel kell beírni.



32. melléklet



EXPORT VÁMKEZELÉSI MEGBÍZÁS

A kitöltött megbízást kérjük a 06-29 357-857-es faxszámra szíveskedjen visszaküldeni a küldeményt kísérő számlával és a csatolt okmányokkal együtt!

Ezennel megbízom a UPS Magyarország Kft.-t, hogy a közölt adatok és a csatolt okmányok alapján az általunk kért vámkezelést végezze el, közvetlen képviselő alkalmazásával (okmánykitöltés, kiviteli ellenőrzés, vámközreműködés, kiléptetés).

Feladó (Exportőr) adatai:

Neve:
Címe:
VPID száma:
Adószáma:
Bankszámlaszáma:
Ügyintézőneve, telefonszáma, e-mail cím(fontos):.....
.....

Címzett (Importőr) adatai:

Neve:
Címe:

Az áru adatai:

Az áru megnevezés magyar nyelven:
Csomag db/súly: Devizanem/vételár
Vámtarifaszám:
UPS fuvarlevélszám:

A kivitel jellege:

- devizaköteles export:
- devizamentes export / áruminta /
- egyéb:

Csatolt okmányok:

- EUR1
- ATR
- Egyéb:

Kérdéseivel kérjük, hogy az EXPORT VÁMÜGYINTÉZŐT keresse a (06-1) 877-0071 telefonszámon. A megbízó és a nevében eljáró adatközlő büntetőjogi felelőssége tudatában kijelenti, hogy a megbízottal a fenti vámkezeléssel kapcsolatban közölt adatok teljes körűek és a valóságnak megfelelnek. Abban az esetben, ha a megbízás alapján a vámkezelést elvégezni nem tudjuk, arról írásban értesítjük Önt!

Hely, dátum:, 2008.

.....
Cégszerű aláírás



Vámkezelési megbízás közvetlen vámjogi képviselőre

A Megbízó ezúton megbízza a TNT Express Worldwide Hungary Kft.-t (továbbiakban Megbízott), hogy a jelen megbízásban foglalt feltételek mellett a küldeményt vámkezelje:

Megbízó neve és címe:.....
Adószám:..... **VPID/EORI szám:**
IBAN számmal ellátott bankszámlaszám:.....
Ügyintéző neve:..... **Telefonszáma:**..... **Fax száma:**.....
E-mail cím:.....
Fuvarlevélszám:..... **Számlaszám:**
Számla szerinti érték:..... **Csomagok száma:**..... **Tömeg:**
Fuvarparitás:..... **Vámérték növelő tényező összege**
Pontos, tételes árumegnevezés:..... **Taric kód:(kitöltése nem kötelező)**.....
.....
.....
.....
.....
Engedélyek és azonosítójuk (pl.: export eng., CITES, Kettős felhasználású):
.....
Kedvezőbb vámtételre jogosító bizonyítvány (pl. EUR1, ATR):
.....
.....
Címzett neve és címe:.....

Kiviteli vámkezelés módja:

- Végleges kivitel.
 Ideiglenes kivitel. (Változatlan állapotban történő visszahozatal.)
(Kérem adja meg az áru egyedi azonosító számát! Pl.: gyáriszám.)
 Passzív feldolgozás.
 Újrakivitel, megelőző vámeljárás azonosítója:.....
 Árutovábbítás.

A megbízást a fuvarlevél és az export számlák (ill. további okmányok) másolataival a feladás napján lehetőleg 17:00-ig a 296-7881 telefonszámra szíveskedjenek elküldeni!
Hiánytalanul kitöltött és visszajuttatott megbízás hiányában a fuvarozás késedelmet szendvethet!

Jelen megbízás az árunyilatkozat vámhatóság részére történő benyújtására, a vámhatározat átvételére, az áruvizsgálatban való közreműködésre vonatkozik. A Megbízott a teljesítés során a vámeljárásokra vonatkozó könnyítések és egyszerűsítéseket vesz igénybe. Jelen megbízás az ezek alkalmazásával összefüggő képviselőre is vonatkozik abban az esetben is, ha azok Vámhatósági teljesítése a vámkezelés után történik meg. Az árunyilatkozat megbízásban meg nem jelölt adatai a csatolt számla alapján kerülnek kiállításra. Ettől eltérő igényét kérjük külön jelezze.
További információ a 431-3131 vagy a 06-40-313131 telefonszámokon kérhető.

Az Megbízó által megfelelően kitöltött és aláírt nyomtatvány a Megbízott irodájába történő visszaérkezéssel a nyomtatványban foglalt tartalommal minden további rendelkezés nélkül létrejön a megbízás. A megbízást kizárólagosan a felek közös írásbeli nyilatkozatával lehet módosítani. A Megbízott tájékoztatja a Megbízót, hogy az árua vonatkozó a jogszabályi előírásoknak megfelelő vámkezelési megbízás, vagy árunyilatkozat hiányában a küldemény nem vámkezelhető. A Megbízott tájékoztatja a Megbízót arról, hogy a megbízás kitöltésével a TNT, mint Megbízott és a Megbízó között megbízási szerződés jön létre, melyet a TNT Express Worldwide Hungary Kft. Általános Vámkezelési Üzleti Feltételei elnevezésű általános szerződési feltételek szabályoznak, mely megtekinthető a TNT hivatalos honlapján (www.tnt.hu), valamint a TNT székhelyén (1097 Budapest, Eötvös u. 14-16.). A Megbízó a megbízás aláírásával kijelenti, hogy a hivatkozott általános szerződési feltételeket megismerte, azt megértette, az megfelel szerződéses akaratának. A vámkezelési megbízásban nem részletezett, a megbízó és a TNT közötti jogviszony egyéb feltételeit a TNT Express Worldwide Hungary Kft. Általános Üzleti Feltételei tartalmazzák.

Kelt.....

.....
Megbízó
(cégszerű) aláírás és pecsét

3. sz. melléklet: szerzői nyilatkozat minta (záródolgozat)



BGE

BUDAPESTI GAZDASÁGI EGYETEM
ALKALMAZOTT TUDOMÁNYOK EGYETEME

GAZDÁLKODÁSI KAR ZALAEGRSZEG

NYILATKOZAT

Alulírott,Belléncs Patricia..... nyilatkozom, hogy a záródolgozatomban foglalt tények és adatok a valóságnak megfelelnek, és az abban leírtak a saját munkám eredményei.

Zalaegerszeg, 2018. május 16.....

Belléncs Patricia sk.

hallgató aláírása

7. sz. melléklet: záródolgozat összefoglalása



BGE

BUDAPESTI GAZDASÁGI EGYETEM
ALKALMAZOTT TUDOMÁNYOK EGYETEME

GAZDÁLKODÁSI KAR ZALAEGERSZEG

ÖSSZEFOGLALÁS (benyújtandó két példányban)

Egy termelő cég fuvarozási módozatainak és vámkezelési feladatainak bemutatása a hozzá tartozó okmányokkal

Záródolgozat címe

Belléncs Patricia, Nemzetközi Gazdálkodás, Szállítmányozás és Logisztika

Hallgató neve
tagozat/képzés/szakirány

Záródolgozatom témája a főbb fuvarozási ágak, a fuvarozáshoz kapcsolódó legfőbb dokumentumok bemutatása. Ezen belül is kiemelt szerepet kapnak a vámkezeléshez kapcsolódó dokumentumok.

Magyarország Európai Unió csatlakozása óta jelentősen lecsökkent a vámkezelések száma és jelentősége, hiszen az unió egyik előnye az emberek és áruk szabad mozgása. Így ma már egyre kevesebb helyen van szükség a vámkezeléshez kapcsolódó jogszabályok és dokumentumok ismeretére. Az áruk szabad mozgása az unión belül gyakorlatilag egy szállítólevél (a feladó által

az áru átvevője számára a szállított áru adatairól kiállított okmány) és egy a szállítás tényét tanúsító okmány kiállításával lehetséges.

Az áruk azonban nemcsak az unión belül mozognak. Rengeteg cégnek vannak üzleti kapcsolatai nem európai cégekkel. Illetve Európa szívében is található egy ország, amely nem tagja az Európai Uniónak. A Svájcba és Svájcból szállított áruk mozgatása vámhoz kötött.

A cég, ahol a gyakorlati időmet töltöttem, svájci tulajdonú, így az árumozgás az anyagcég és a helyi termelő üzem között minden esetben vámköteles. Ennek bemutatására készítettem a dolgozatot.

